

REGULAMIN

„Enduro Winter Race ”

1. Organizatorzy:

Firma: Enduro Enjoy

Zimowy cykl zawodów obejmuje 3 eliminacje. Imprezy organizowane są wg regulaminów szczegółowych imprez, które nie mogą się różnić od niniejszego regulaminu. W zależności od liczby uczestników i warunków zmienny może być tylko czas trwania poszczególnych biegów. Wyniki do klasyfikacji Challenge Hard Enduro będą zaliczane w oparciu o zasady niniejszego regulaminu.

2. Każdy zawodnik przyjeżdża nie wcześniej niż 45 min przed startem.

3. Terminy i miejsca wyścigów – Enduro Winter Race:

1. Pierwsza runda - Głębokie – 15.11.2020
2. Druga runda – Biskupice Radłowice – 13.12.2020
3. Trzecia runda – Olszana – 10.01.2021

4. Definicja imprezy:

Enduro Winter Race, jest imprezą dla posiadaczy motocykli/quadów terenowych. Celem imprezy jest propagowanie bezpiecznego uprawiania sportów motocyklowych, enduro, w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych i dedykowanych do tego typu sportów.

5. Uczestnicy i podział na klasy:

Prawo do startu mają amatorzy bez licencji, oraz zawodnicy z licencją. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja). Jeśli przy zapisach on-line nie zarejestruje się minimum 50 uczestników zawody mogą zostać odwołane a wpisowe zostanie przeniesione na kolejną rundę cyklu.

W zależności od posiadanego pojazdu, oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- Klasa Quad Junior - wiek od 4 do 14 roku życia.
- Klasa Junior 50 - wiek od 4 do 10 roku życia.
- Klasa Junior 65 - wiek od 4 do 12 roku życia.
- Klasa Junior 85 - wiek od 11 do 16 roku życia.
- Klasa Junior - wiek od 15 do 21 roku życia.
- klasa Senior - wiek powyżej 21 roku życia.
- klasa Expert - wiek od 17 lat Umiejętności Średnio zaawansowane.
- Klasa Quad 2K – wiek powyżej 14 roku życia.
- Klasa Quad 4K – wiek od 14 roku życia.

6. Czas trwania wyścigu:

- Junior 50, Quad Junior - 20min
- Junior 65cc - 45 min
- Junior 85cc 45 min
- Klasy Quad 1h
- Wszystkie inne klasy klasy 75 minut.

7. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

W biurze imprezy należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszeniową
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (konieczna homologacja kasku)

8. Wpisowe wynosi 150zł dla klas motorowych przy zapisach on-line natomiast w dniu zawodów 180zł. Dla klas Quad Wpisowe wynosi 180zł przy zapisach on-line natomiast w dniu zawodów 200zł.

Dla klas Quad Junior i Junior 50cc wpisowe wynosi 120zł przy zapisach on-line natomiast w dniu zawodów 150zł.

W wypadku przełożenia zawodów wpisowe nie ulega zwrotowi może być wykorzystane w nowym terminie lub w każdych innych zawodach, które organizuje firma Enduro Enjoy.

9. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu:

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym. (załącznik do regulaminu szczegółowego)

- każdorazowo na stronie organizatora. Na 15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy uczestnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania .

Procedurę startu ustala organizator. Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany metodą elektroniczną. Natomiast w klasach Junior 50 i Quad Junior metoda pomiaru jest inna. Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno - białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

· jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy

· uczestnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia.

Niedotrzymanie tego warunku grozi wykluczeniem uczestnika.

· każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych.

· w pobliżu depo organizator wyznacza strefę napraw i tankowania. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie uczestnik startujący w imprezie i jeden jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

· na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.

· tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika

· ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana, z tym, że nie można tankować po okrążeniu zapoznawczym - grozi to dyskwalifikacją!

· zawodnika obowiązuje poza homologowanym kaskiem odpowiedni strój - długie rękawy, buty do jazdy sportowej, ochraniacze i rękawice.

11. Zabezpieczenie medyczne - Podczas trwania imprezy na miejscu będzie zabezpieczenie medyczne w postaci Pogotowie Ratunkowe .

12. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy są klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, po przejechaniu minimum 1/4 liczby okrążeń zwycięzcy w klasie.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

MIEJSCE \ PUNKTY:

1-60

2-50

3-45

4-39

5-38

6-37

7-36

8-35

9-34

10-33

11-32

12-31

13-30

14-29

15-28

16-27
17-26
18-25
19-24
20-23
21-22
22-21
23-19
24-18
25-17
26-16
27-15
28-14
29-13
30-12
31-11
32-10
33-9
34-7
35-6
36-5
37-4
38-3
39-2

40-60 miejsca -1

O klasyfikacji generalnej pucharu decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu.

W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc.

KLASYFIKACJA KLUBOWA:

Punkty zbierają wszyscy zawodnicy zrzeszeni w danym klubie.

O klasyfikacji generalnej pucharu decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu.

13. Wykluczenie uczestnika:

Uczestnik zostanie wykluczony z imprezy za:

- wymianie motocykla/Quadana inny niż zgłoszony.
- zamianę motocyklami/Quadami w czasie trwania biegu.
- przyjęcie niedozwolonej pomocy. (pomoc na wyjazdach oraz trudnych odcinkach trasy zorganizowana przez organizatora jest dozwolona)
- jazdę poza wyznaczoną trasą.
- jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony.
- ominięcie punktu kontroli przejazdu lub punktu tajnego.

14. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu i quadzie

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy.
- wymiany opon lub naprawy koła.
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania.
- wymiany i uzupełnienia płynów.
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi.

Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

15. Protesty:

Każdy protest musi być złożony na piśmie.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 10 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

16. Nagrody:

Medale i nagrody rzeczowe po każdej rundzie za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych. Puchary za rozgrywki klubowe nie będą wręczane na poszczególnych rundach, dopiero za cały sezon.

Klasyfikacja generalna za zdobycie pierwszych miejsc w poszczególnych klasach przewiduje się:

- Puchar – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas plus nagrody pieniężne oraz rzeczowe.

17. Ubezpieczenia

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w skutek nie stosowania się przez Uczestników do Regulaminu, nakazów i wskazówek Organizatora i obsługi toru. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

18. Zawody odbędą się zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii <https://dziennikustaw.gov.pl/DU/2020/1687>

19. Miejsce i data zawodów może ulec zmianie z przyczyn nie zależnych od organizatora.